

# 1. Technická zpráva

## A. Identifikační údaje

Název stavby : **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ UL. CRHOUNKOVA  
V MÍSTNÍ ČÁSTI ZARAZICE**

Stupeň PD : **STUDIE**

Stavebník/Objednatel :  
**Město Veselí nad Moravou**  
Tř. Masarykova 119, 698 13 Veselí nad Moravou,  
IČ: 00285455

Gen.projektant :  
**DS projekt, s.r.o.**  
Těšánky 22, 768 02 Zdounky  
IČ: 06784828  
info@ds-projekt.cz

Místo stavby :  
Kraj JM,  
katastrální území: Zarazice

## B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Ulice Crhounkova se nachází ve Veselí nad Moravou, v místní části Zarazice. Středem ulice je vedena místní obslužná komunikace šířky 6,00m, po stranách jsou pásy zeleně a po levé straně je veden chodník šířky 1,50m. K jednotlivým nemovitostem jsou zřízeny vjezdy a vstupy. Vozovka je z asfaltobetonu, chodníky a vjezdy z betonové dlažby (zámkové, dlaždice 30/30). Vozidla jsou parkována buď ve vjezdech, nebo jsou odstavována na komunikaci při kraji vozovky, čímž dochází k omezení plynulosti silničního provozu.

Studie řeší zejména možnost umístění parkovacích pásů s následnou vazbou pěších tras a vjezdů. Vybudováním parkovacích zálivů dojde k odsunu parkujících vozidel ze silničního prostoru do odstavného pásu a zajištění plynulosti provozu.

## C. Technické řešení

Komunikace ul. Crhounkova jako MO2p 7/30 tj. v šířce 6,00m mezi obrubami, čímž koresponduje s původním šířkovým uspořádáním. Příčný sklon bude jednostranný pravý 2,5%..

Komunikace je navržena jako netuhá vozovka pro třídu dopravního zatížení IV podle TP 170 s krytem z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 500 mm (katalogové označení D1-N-1, podloží PIII) v následujícím složení:

Asfaltový beton	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-E	0,50kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton	ACP 16+	80mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-E	1,00kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	150 mm	ČSN 736127-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 470 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně  $E_{def2} = 45$  MPa. V případě, že uvedená hodnota nebude na pláni dosažena bude provedena výměna podloží v tl. 40cm, vrstva bude nahrazena vhodnou, propustnou, nenamrzavou zeminou.

### PARKOVACÍ PÁSY A CHODNÍKY

Parkovací pásy jsou navrženy podél vozovky, v šířce 2,00m. Od vozovky budou odděleny nájezdovou obrubou výšky 2cm. Podélný sklon bude shodný s podélným sklonem vozovky, příčný sklon bude proměnlivý 0-2%. Povrch bude z distanční dlažby, která bude umožňovat vsak srážkových vod do podloží. Chodníky jsou řešeny jednostranné, v základní šířce 1,75m.

Parkovací pásy jsou navrženy jako netuhá vozovka pro třídu dopravního zatížení V podle TP 170 s krytem z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 470 mm (katalogové označení D2-D-1, podloží PIII) v následujícím složení:

Dlažba betonová distanční	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva drceného	ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠDa 16/32	150 mm	ČSN 736126-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD<sub>B</sub> 32/63 G<sub>E</sub></u>	<u>min. 200 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		min. 470 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně  $E_{def2} = 45$  MPa. Pokud nebude podmínka splněna, bude provedena sanace podloží v tloušťce 300mm. Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Konstrukce chodníku je navržena jako netuhá konstrukce pro tř. zat. CH podle TP 170 s krytem z betonové dlažby s celkovou tloušťkou konstrukce 250mm (katalogové označení D2-D-1, podloží PIII)

Dlažba betonová (šedá)	DL	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva drceného	ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD<sub>B</sub> 0/63</u>	<u>min. 150 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		min. 250 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni chodníku musí dosáhnout minimálně  $E_{def2} = 30$  MPa.

ODVODNĚNÍ – Odvodnění vozovky zůstane zachováno. Stávající vpusti budou nahrazeny novými. Nové vpusti jsou navrženy v téměř totožných místech původních vpustí. Pro napojení na jednotný kanalizační řad bude využito původních přípojek

## D. Inženýrské sítě

Pro potřeby studie byly zjištěny průběhy stávajících inženýrských sítí u jejich správců. Dle navrženého řešení bude nutné provést stranovou přeložku sdělovacích kabelů v rozsahu cca 50m. Přeložka plynovodu NTL a STL bude řešena v případě, že nebude dodrženo minimální krytí sítě dle ČSN 73 6005. V případě zpracování dalšího stupně dokumentace bude nutné prověřit hloubku uložení obou plynovodů kopanou sondou za účasti správce sítě. Stávající vodovod v ul. Crhounkova je lit. 80 a 100 z roku 1964, navrženým řešením bude jeho budoucí poloha v chodníku nebo v zeleni. Případná výměna vodovodního řadu bude provedena v režii správce sítě. Stávající vzdušné vedení NN není (dle sdělení správce) navrženo v plánu obnovy (a uložení do země) v nejbližším horizontu 5 let.